



KULLANMA KLAVUZU

İ - 12

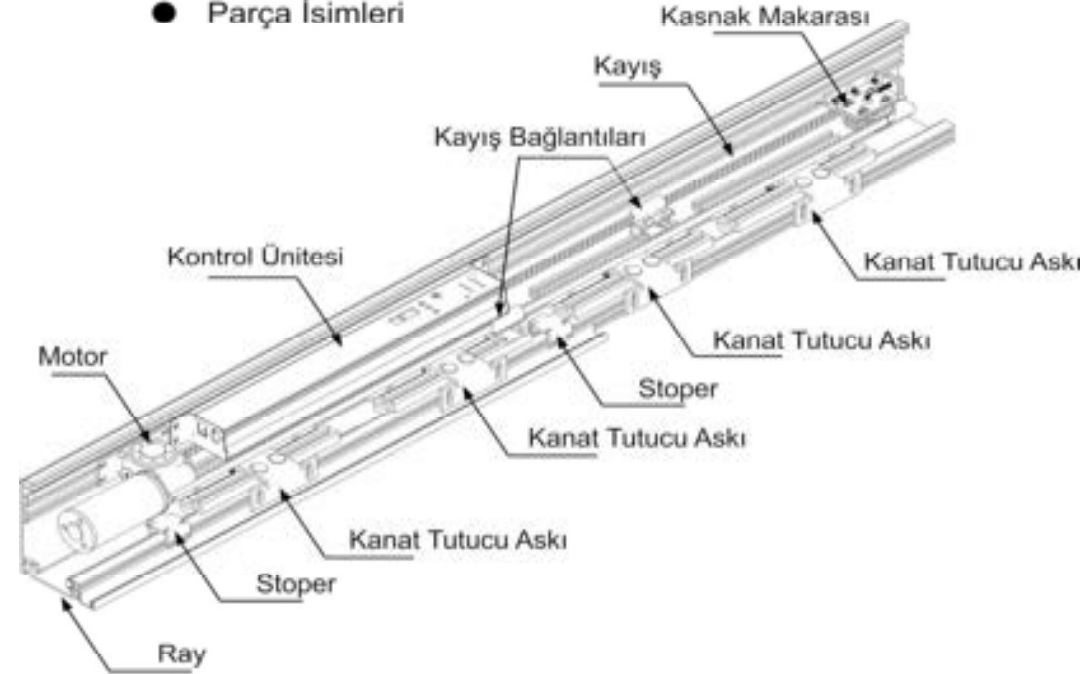


Technology & Design
By



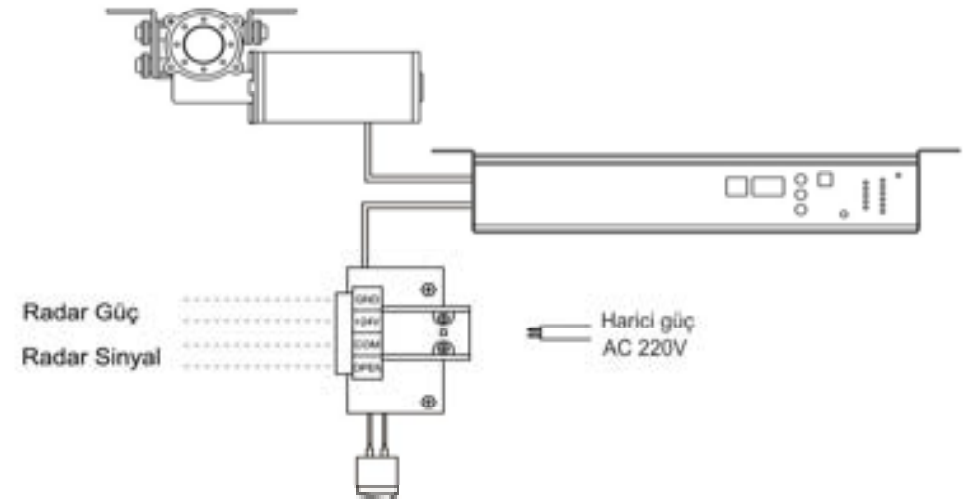
Mekanizma Bileşenleri

● Parça İsimleri



Motor , Kontrol Ünitesi Ve Güç Bağlantıları

Dikkat : Tüm bağlantılar güç kaynağı kapalıyken yapılmalıdır.



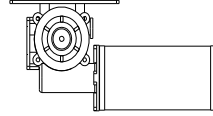
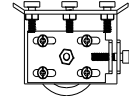
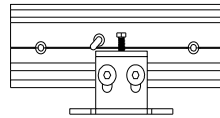
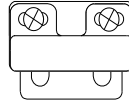
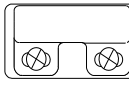
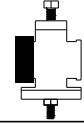
Ürün Özellikleri

- 3 tekerlek ve çift rayın yapısı kapının daha dengeli çalışmasını sağlar.
- Kapının çalışması esnasında sıkışma engelleyici fonksiyon mevcuttur ve güç ayarlaması yapılabilir.
- Rayda kullanılan plastik, mekanizmanın daha sessiz çalışmasını sağlar.
- 100W fırçasız DC motor sistemin daha güçlü çalışmasını sağlar.
- Teknik veriler LCD ekran sayesinde kolayca ayarlanabilir.
- Kontrol ünitesinde elektronik kilit,giriş klavyesi,fonksiyon klavyesi,uzaktan kumanda ve benzeri donanımlar için bağlantı uçları kontrol ünitesinde mevcuttur.

Teknik Detaylar

Detaylar	İ 12	
Kapı kanat modu	Tekli açılım	Çift Açılım
Kanat Ağırlığı	Max 180kg	Max 2*150kg
Kanat Genişliği	700 - 1300mm	600 - 1250mm
Voltaj	AC 220V , 60Hz	
Açılış Hızı	15-45cm/s (Ayarlanabilir)	
Kapanış Hızı	10-43cm/s (Ayarlanabilir)	
Açılma Süresi	0-9second (Ayarlanabilir)	
Manuel Açma Gücü	<40N	<50N
Motor	24V , 100W fırçasız DC motor	
Çalışma Isısı	-20m ~ +70m	

Bileşenler Listesi

Açıklama	Diyagram Şeması	Adet	
		Tek Kanat	Çift Kanat
Motor		1	1
Kontrol Ünitesi		1	1
Kasnak Makara		1	1
Kanat Askısı		2	4
Kayış Bağlantısı (Üst Parça)		1	1
Kayış Bağlantısı (Alt Parça)		1	1
Stoper		2	2
Dişli Kayış		1	1
Mikro Dalga Radar		1	1
Kullanma Klavuzu		1	1

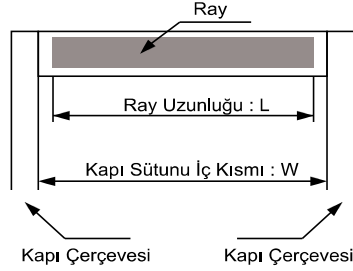
Ray Kesiti Ve Kurulumu

● Kesit

Standart ray uzunluğu : 4200mm

İsteğe göre daha uzun ray üretilebilir

$$L = W - 10\text{mm}$$

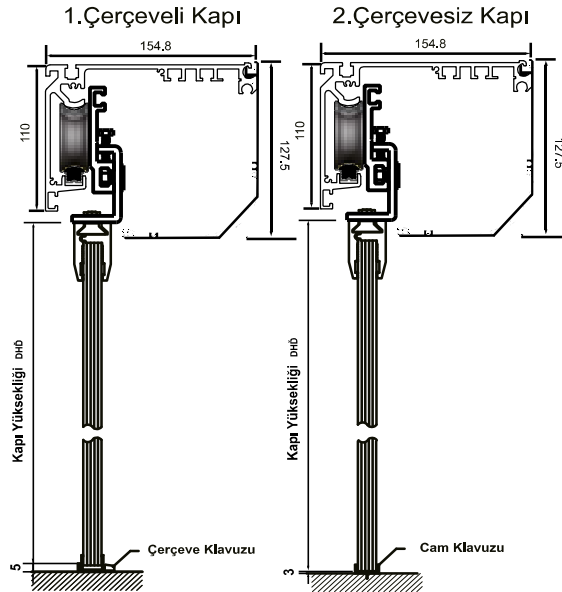


● Kurulum

(1) Alüminyum rayda delikler açınız.

(2) Öncelikle alüminyum rayın bir ucunu sabitleyip ardından terazi ölçümü ile diğer ucu sabitleyiniz.

(3) Alüminyum rayı çelik yapıya sıkıca sabitleyiniz.



Dikkat :

(1) Ray terazide olmalıdır.

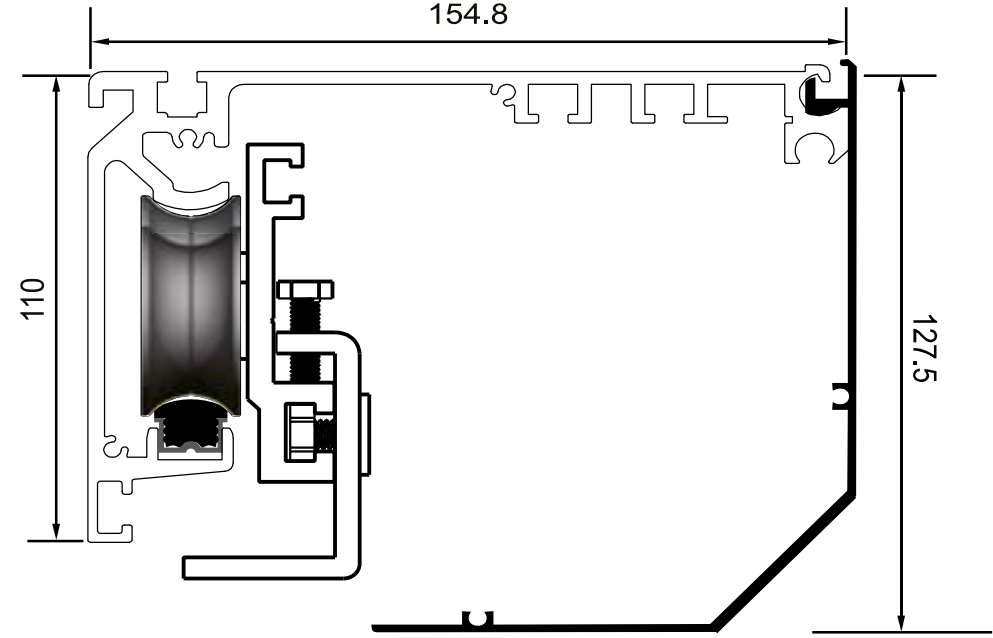
(2) Hareketli kanat yüksekliği DH ile gösterilir.

(3) Ray üzerindeki açık alan 50 mm den fazla olmalıdır.

Ray Ve Kapağın Bölgesel Görünüşü

● Bölgesel Görünüm

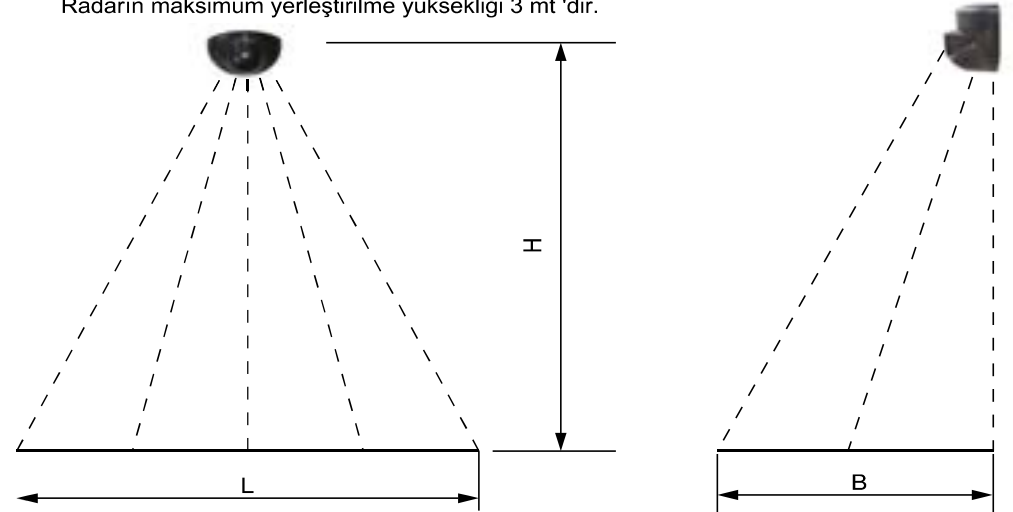
Dikkat : Bu görsel 1:1 ölçekte değildir.



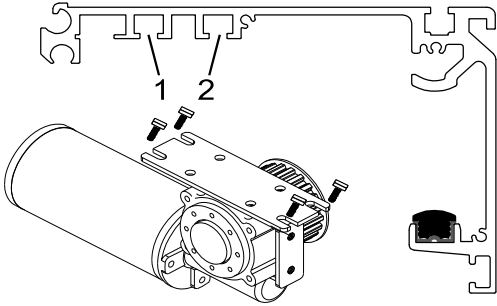
Radarin Kurulumu

Radarı, kapı kanatlarını ortalayacak şekilde yerleştirilmelidir..

Radarin maksimum yerleştirilme yüksekliği 3 mt 'dir.

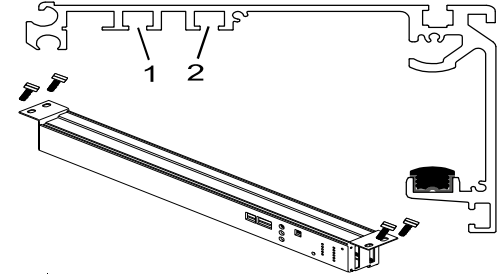


Motorun Kurulumu



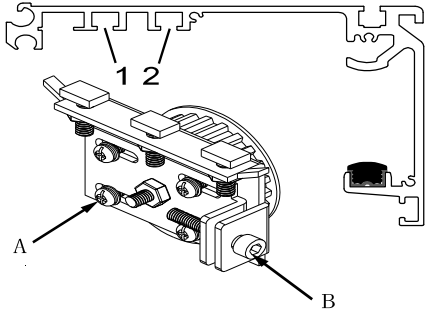
1. Kare başlı vidaları 1 ve 2 nolu oluklara yerleştiriniz.
2. Motoru şekilde görüldüğü gibi yerleştiriniz.

Kontrol Ünitesinin Kurulumu



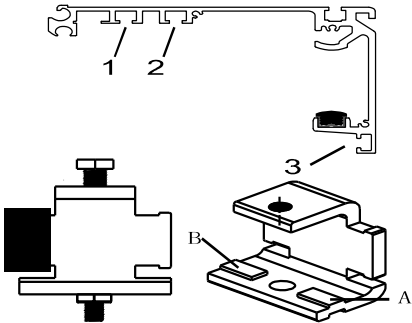
1. Kare başlı vidaları 1 ve 2 nolu oluklara yerleştiriniz.
2. Kontrol ünitesini şekilde görüldüğü gibi yerleştiriniz.

Kasnak Makaranın Kurulumu



1. Kare başlı vidaları 2 nolu oluğa yerleştiriniz.
2. Makarayı şekilde görüldüğü gibi yerleştiriniz.

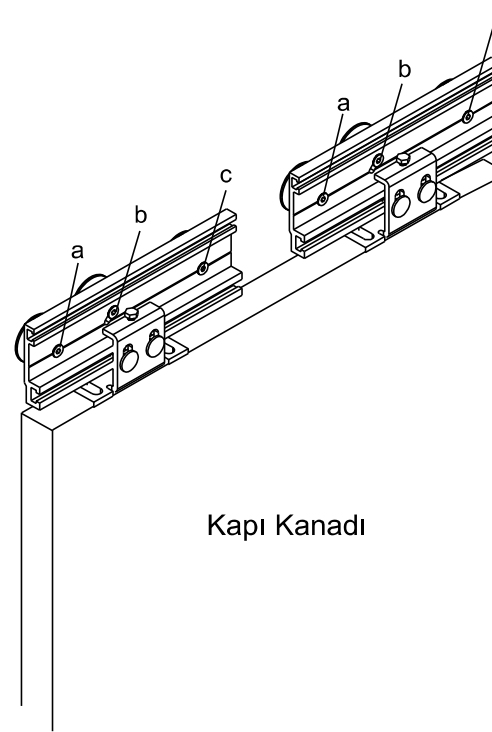
Stoperin Kurulumu



1. 3 nolu oluğa 2 adet kare başlı vida koyunuz.
2. Kare başlı vidalardan birini orta konuma, diğerini ise sağa yada sola doğru kaydırınız.
3. Stoperi vidalarla yerine sabitleyiniz.

Kapı kanadının Kurulması Ve Ayarlanması

- Kapı kanadının kurulması ve sökülmesi



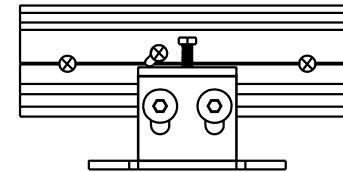
Kurulum Aşaması :

1. Şekilde görüldüğü gibi b vidasını gevşetip a ve c vidalarıyla aynı seviyeye getirin.
2. Kapı kanadının askılarını alüminyum raya yerleştiriniz.
3. B vidasını üst noktaya getirip,vidaları sıkınız.

Sökme Aşaması :

1. B vidasını gevşetip a ve c vidalarıyla aynı seviyeye getiriniz.
2. Kapı kanadı askılarını alüminyum raydan çıkarınız.

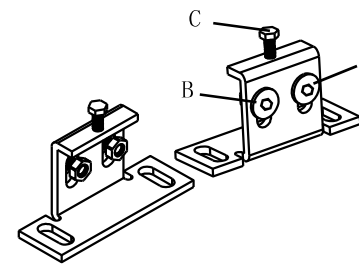
- Askılardan kanat hiza ayarlaması



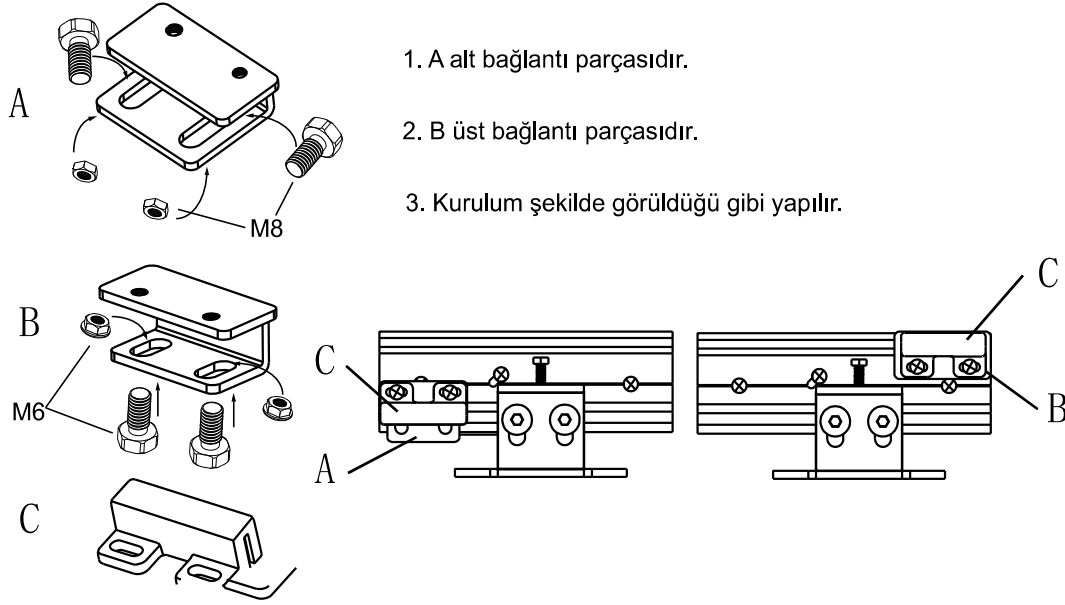
Eğer kapı kanatları dikey olarak eşit bir konumda değilse askılardan ayarlama yapılabilir.

Aşağıdaki adımları izleyiniz :

1. A ve B vidalarını gevşetiniz.
2. C vidasını kullanarak kapı kanadını yukarı veya aşağı konuma ayarlayabilirsiniz.
3. Kapı kanatları aynı hizaya getirilince A ve B vidalarını sıkınız.



Mekanizma Kayışının Kurulumu



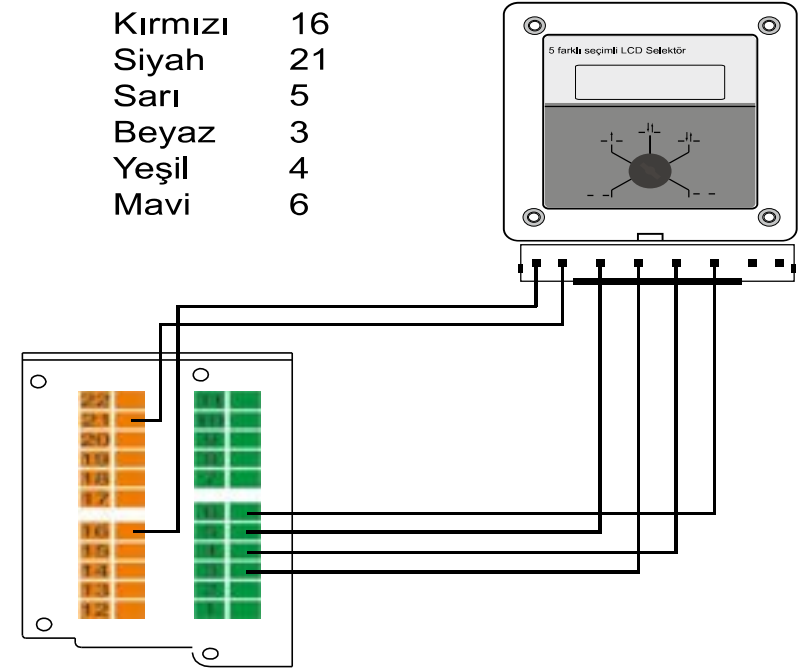
Kayış Uzunluğu Tablosu

- Kapı genişliğine göre kayış uzunluğu seçilmelidir

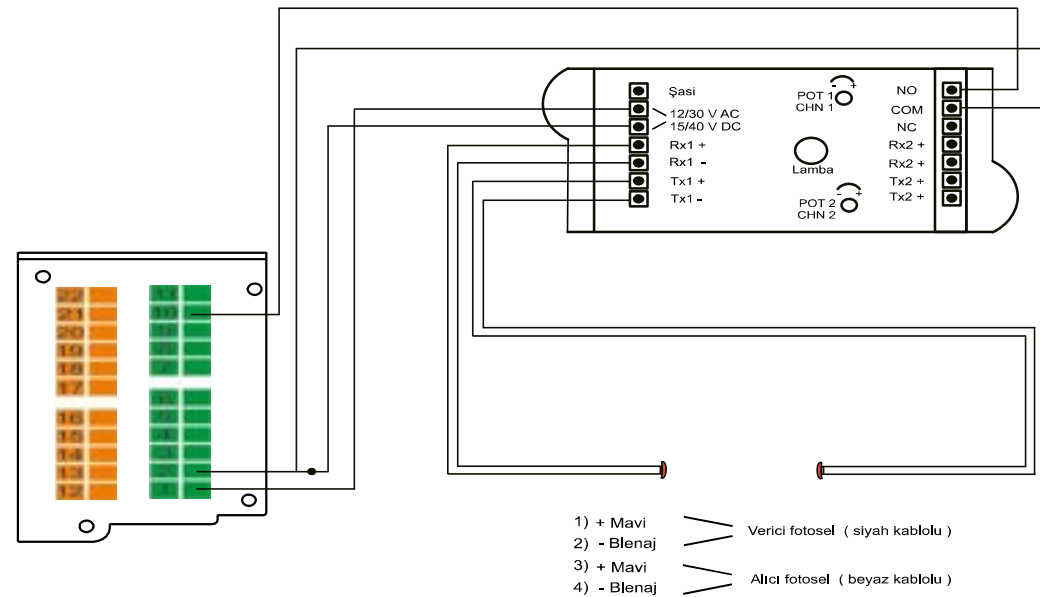
Kapı Genişliği	Kayış Uzunluğu
650	4100-4200
700	4400-4500
750	4700-4800
800	5000-5100
850	5300-5400
900	5600-5700
950	5900-6000
1000	6200-6300
1050	6640

Selektör Bağlantıları

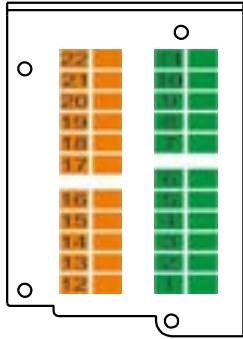
Kırmızı	16
Siyah	21
Sarı	5
Beyaz	3
Yeşil	4
Mavi	6



Fotosel Bağlantısı



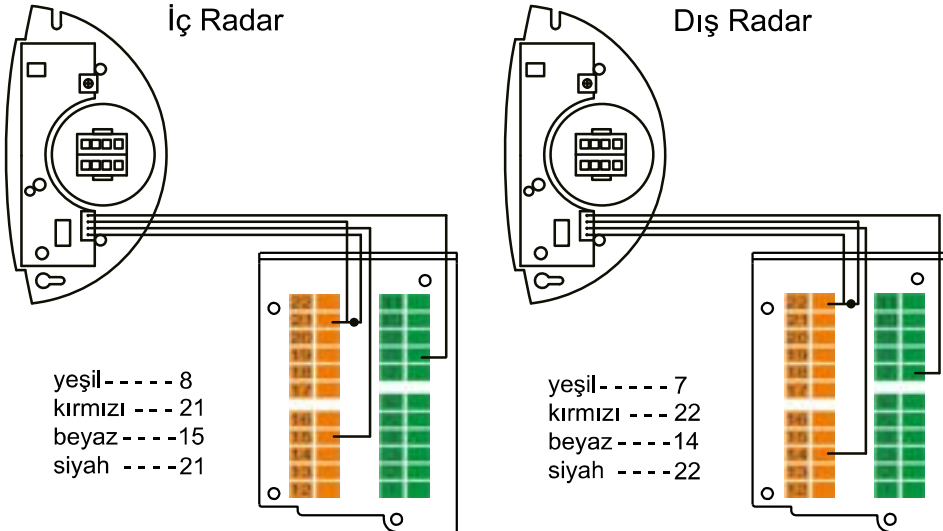
Kontrol Ünitesi Bağlantıları



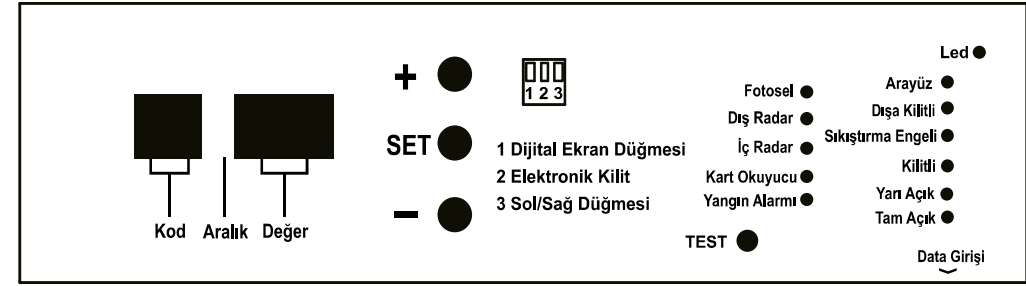
- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 1.+24V | 12.UPS (+) |
| 2.GND | 13.+24V |
| 3.Yangın alarmı | 14.+24V |
| 4.Yarı açık | 15.+24V |
| 5.Tam Kilitli | 16.+12V |
| 6.Sadece çıkış | 17.Elektronik kilit (+) |
| 7.Dış radar | 18.Elektronik kilit (-) |
| 8.İç radar | 19.Çarpma engelleyici radar |
| 9.Kart okuyucu | 20.UPS (-) |
| 10.Fotosel | 21.GND |
| 11.Arayüz | 22.GND |

Radarın Kurulumu

Dikkat : Tüm bağlantılar güç kaynağı kapalı konumdayken yapılmalıdır.



Çalışma Parametrelerinin Ayarlanması



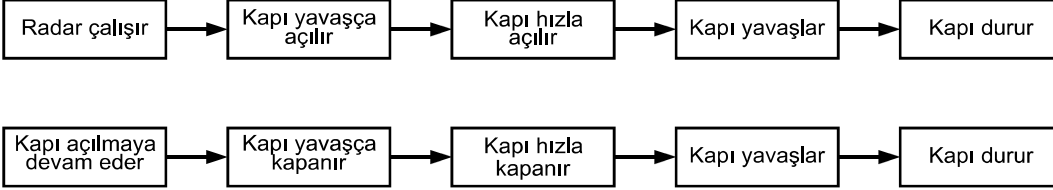
Data Ayarları

Kod No.	Değer Aralığı	Önerilen	Ayrıntılar
00	10-30	18	Başlangıçtaki açılış gücü
01	25-99	65	Açılış Hızı
02	25-99	60	Kapanış Hızı
03	05-25	13	Açılıştaki tampon hızı
04	05-25	13	Kapanıştaki tampon hızı
05	10-50	10	Açılıştaki tampon mesafesi
06	10-50	10	Kapanıştaki tampon mesafesi
07	01-03	01	Kapanıştaki direnç hassasiyeti (01:yumuşak 02:orta 03:sert)
08	00-01	01	Açılış karşıtı güç (00:yumuşak 01:sert)
09	00-09	02	Açılış süresi
10	00-01	01	Yangın alarmında aç / kapa (00:kapa 01:aç)
11	00-01	01	Güç kesintisi durumunda UPS ile çalışırken (00 : otomatik 01 : açmaya devam et)
12	20-90	60	Kısmi açılma Yüzdesi
13	01-03	03	Fotosel Çalışma Durumu (01:açık 02:kapalı 03:açık)
14	00-01	00	Veri girişi ile çalışma sayısı (00:limitsiz 01:5000 kez)

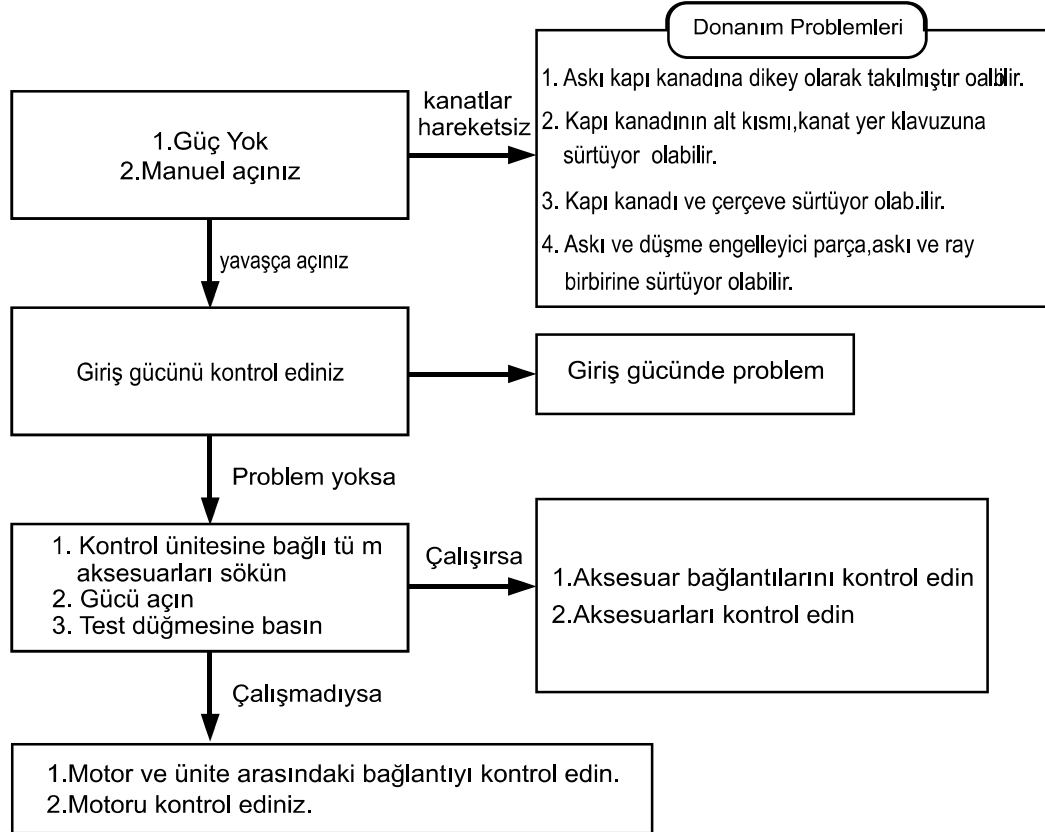
Açıklamalar

1.Güç verildiğinde mekanizma açılış-kapanış ayarlarını bulmak için otomatik olarak açılıp kapanacaktır.

2.Mekanizmanın çalışma adımları aşağıdaki gibidir :



Sorun Giderme



Sorun Giderme

İşaretler	Nedenler	Sorun Giderme	Çözüm
Kapı Kanatları düzgün açılmıyor veya kapanmıyor	Açma veya kapama hızı çok düşük ayarlanmış	Açma-kapama hızı kontrolü gerekir.	Açılış-kapanış hızını ayarlayınız.
	Güç yokken direncin fazla olması	Askılarda, yer klavuzunda veya düşme engelleyici parçada hasar,gevşeme.	Parçaları sağlamca sıkın, hasarlı olanları gerekliyse değiştirin.
		Rayda bir engel olabilir.	Rayı temizleyin.
Kapı kapanırken kanatlar birbirine çarpıyor	Durdurucu sağlam bağlanmamış	Durdurucuyu kontrol ediniz.	Durdurucunun yerini ayarlayın ve sıkın.
	Kapanış hızı fazla, kapama sırasında stoplama mesafesi çok düşük	Ünite üzerinde kapanış hızı ve stoplama mesafesi ayarları kontrol edilmelidir.	Kapanış hızını düşürün ve stoplama mesafesi değerlerini arttırın.
Kapı çalışmıyor	Güç girişi yok	Dışarıdan gelen gücün kontrol edilmesi gerekir.	Güç bağlantısı sağlayın.
		Güç düğmesinin sigortası kontrol edilmelidir.	Sigortayı yenisiyle değiştirin.
	Kapı kilitli	Kilidin çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.	Kapı kilidini açın.
	Motor ve kontrol ünitesi arasındaki bağlantı iyi değil	Bağlantının düzgün yapıldı yapılmadığı kontrol edilmelidir.	Gerekli bağlantıyı doğru ve sağlam bir şekilde yapın.
	Arayüz çalışıyor	Arayüzün çalışır durumda olup olmadığından emin olunmalıdır.	Diğer kapının kapanması beklenmelidir.
Kapı Kapanmıyor	Radar çalışıyor	Radarın hasarlı olup olmadığı kontrol edilmelidir.	Radarı yenisiyle değiştiriniz.
		Etki alanında herhangi bir cisim olup olmadığı kontrol edilmelidir.	Etki alanını temizleyiniz.
		Radar düzgün olarak takılmış mı kontrol edilmelidir.	Radarı düzgünce ayarlayınız.
Kapı Kapanmıyor	Fotosel Çalışıyor	Alıcı ve vericinin aynı hizada olup olmadığı kontrol edilmelidir.	Alıcı ve vericiyi aynı hizaya getirip sabit durmalarını sağlayınız.
		Alıcı ve vericinin yüzeyinin temiz olup olmadığı kontrol edilmelidir.	Yüzeyleri temizleyiniz.
		Bağlantının düzgün olup olmadığı kontrol edilmelidir.	Fotoseli üniteye düzgün bir şekilde bağlayınız.
	Fonksiyon anahtarı veya kumanda çalışıyor	Daima açık düğmesi kontrol edilmelidir.	Fonksiyonu sıfırlayınız.
Kapı Kendiliğinden Açılıyor	Radar hatalı çalışıyor	Etki alanında herhangi bir nesne olup olmadığı kontrol edilmelidir.	Etki alanını temizleyiniz.
		Radar çevresinde flöresan ışığı olup olmadığı kontrol edilmelidir.	Radar çevresinde flöresan ışığı takılı olmamalıdır.
		Radar çevresinde çalışan güçlü mikrodalga yayan bir cihaz var mı kontrol edilmelidir.	Cihaz radardan uzak bir konuma alınmalıdır.